



Latvijas Republikas Vides ministrija

VIDES PĀRRAUDZĪBAS VALSTS BIROJS

Reģ.Nr. 90000628077, Rūpniecības iela 23, Rīga, LV - 1045 (tālrunis: 7321173; fakss: 7321049)

Rīgā, 2007.gada 26.jūnijā

Lēmums Nr.310

Par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras nepiemērošanu

Adresāts:

Ventspils brīvostas pārvalde, (reģ. Nr.900000284085), adrese: Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601.

Paredzētās darbības nosaukums:

Ventspils brīvostas Tilta termināļa būvniecība.

Paredzētās darbības iespējamā norises vieta (adrese):

Ventspils, Dzintaru iela 3, Depo iela 2, Lokomotīves iela 3 un 5A un Dzelzceļnieku iela 2, 6A un 10A (kadastra Nr.2700 024 0117; 2700 023 0222; 2700 023 0223; 2700 023 0216; 2700 024 0102; 2700 023 0213 un 2700 023 0211).

Izvērtētā dokumentācija:

Valsts vides dienesta (VVD) Ventspils reģionālās vides pārvaldes 2007.gada 20.jūnija sākotnējais ietekmes uz vidi izvērtējums Nr.9.5.-5.1/132 un tam pievienotie materiāli.

Valsts vides dienesta Ventspils reģionālās vides pārvaldes viedoklis:

Paredzētā darbība neradīs būtisku ietekmi uz vidi. Ietekmes uz vidi novērtēšanas procedūras piemērošana nav nepieciešama.

Faktu konstatācija:

- Paredzēta Ventspils brīvostas Tilta termināļa – pietātnes, kraujlaukumu būvniecība un dzelzceļa pievadceļa rekonstrukcija Ventspilī, Dzintaru ielā 3, Depo ielā 2, Lokomotīves ielā 3 un 5A un Dzelzceļnieku ielā 2, 6A un 10A (kadastra Nr.2700 024 0117; 2700 023 0222; 2700 023 0223; 2700 023 0216;

2700 024 0102; 2700 023 0213 un 2700 023 0211). Piestātņi paredzēts izbūvēt ~ 280m garumā. Dziļums pie piestātnes plānots līdz 12m.

- Atbilstoši izvērtētajai dokumentācijai – paredzētās darbības vieta ir apbūvēta. Piestātnes laukuma būvniecības projekts paredz teritorijā esošu ēku nojaukšanu, atbilstošu infrastruktūru izbūvi, brauktuvi ierīkošanu un teritorijas nožogojumu. Pirms termināla būvniecības nepieciešams veikt esošo dīķu pārbūvi jaunā zem Ventas upes gultnes izbūvējamā mikrotunelī, kā arī jānodrošina paredzētā ceļa pārvada izbūve.
- Kā norādīts ierosinātāja 2007.gada 14.jūnija iesniegumā VVD Ventpils reģionālajai vides pārvaldei – Ventpils brīvostas Universālā termināla teritorija tiks noklāta ar dzelzsbetona plātnēm vai betona bruģakmeni ~ 8,0 ha platībā. Piestātnes konstrukcijā paredzēts izbūvēt fasādes sienu un enkursienu no metāla rievpiļiem ar dzelzsbetona virsbūvi. Piekordona zonā (~35m platumā) plānota dzelzceļa sliežu pievadceļa būvniecība.
- Zemes robežu plāna eksplikācijas dati liecina, ka nekustamo īpašumu Dzintaru ielā 3 kopplatība ir 3,0345 ha un Dzelzceļnieku ielā 2 kopplatība – 0,0427 ha, savukārt VVD Ventpils reģionālās vides pārvaldes sākotnējā ietekmes uz vidi izvērtējuma materiālos nav pievienots nekustamo īpašumu Depo ielas 2, Lokomotīves ielas 3 un 5A un Dzelzceļnieku ielas 6A un 10A zemes robežu plāns. Lai īstenotu paredzētās darbības, nav nepieciešama zemes transformācija. Saskaņā ar sākotnējo izvērtējumu, Ventpils brīvostas Tilta termināla būvniecība atbilst spēkā esošajam Ventpils pilsētas teritorijas plānojumam.
- Saskaņā ar Vides pārraudzības valsts biroja rīcībā esošo informāciju, zemesgabalu apbūves veids – ostas terminālu un rūpniecības teritorija. Paredzētās darbības vieta atrodas Ventas upes krastā.
- Saskaņā ar sākotnējā ietekme uz vidi izvērtējuma materiāliem teritorijā paredzēta drenāžas sistēmas pārbūve un lietus notekūdeņu savākšanas sistēmas ierīkošana, no piestātņu laukumiem attīrītos lietus notekūdeņus plānots novadīt Ventas upē vai pilsētas centralizētajā sistēmā attīrot tos ar smilšu – eļļas uztvērējierīcēm.
- Atbilstoši VVD Ventpils reģionālās vides pārvaldes sniegtajai informācijai, piestātnes būvniecība saistīta ar akvatorijas padziļināšanu un attīrīšanu. Grunts izņemšanas un novietošanas upes novietnē sagatavošanas darbi un minēto darbību realizācija veicama normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā, atbilstoši Valsts vides dienesta tehniskajiem noteikumiem. Darbības ierosinātais iesniegumā norāda, ka padziļināšanas darba gaitā iespējams var tikt ietekmēti ūdens organismi, izraisot zoobentosa, zooplanktona, zivju ikru un kāpuru bojāeju, tādēļ padziļināšanas darbi netiks veikti zivju nārstu laikā. Iespējamie zaudējumi zivju resursiem jāaprēķina un jākompensē, balstoties un faktiskajiem darba apjomiem un termiņiem normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.
- Saskaņā ar sākotnējā izvērtējuma rezultātiem, VVD Ventpils reģionālā vides pārvalde norāda, ka termināla būvniecībai paredzētās teritorijas ir reģistrēta piesārņotu un potenciāli piesārņotu vietu reģistrā kā potenciāli piesārņota vieta ar Nr.27004/2060 kādreizējā tankera Rava Russkaja pietātnē. Ņemot vērā to, paredzamā darbība veicama ievērojot 2001.gada 1.jūlija likuma „Par piesārņojumu” VI daļas noteikto.
- Darbības ierosinātais iesniegumā norādījis, ka ēkām ūdensapgāde un kanalizācija plānota pieslēdzoties pie centralizētajiem pilsētas tīkliem.

- Saskaņā ar Vides pārraudzības valsts biroja rīcībā esošo informāciju – paredzētā darbības vieta neatrodas īpaši aizsargājamā teritorijā un neskar Eiropas nozīmes aizsargājamās dabas teritorijas *Natura 2000*. Tuvākā īpaši aizsargājamā dabas teritorija – dabas liegums „Būšnieku ezera krasts” atrodas aptuveni 5 km attālumā no paredzētās darbības vietas un darbības rezultātā šī īpaši aizsargājamā dabas teritorija netiek ietekmēta.
- Pamatojoties uz sākotnējā ietekmes uz vidi izvērtējuma rezultātiem, VVD Ventspils reģionālā vide pārvalde konstatē, ka ierosinātās darbības ietekme uz vidi nav tik nozīmīga, lai darbībai būtu nepieciešama ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošana. Papildus tam, VVD Ventspils reģionālā vides pārvalde ir izvirzījusi nosacījumus ietekmes uz vidi samazināšanai.
- Ņemot vērā visu iepriekš minēto, Vides pārraudzības valsts birojs konstatē, ka ierosinātā darbība – Ventspils brīvostas Tilta termināļa būvniecība – neatbilst likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 4.pantā un 1.pielikumā noteiktajām darbībām, kurām veicams ietekmes uz vidi novērtējums.

Piemērotās tiesību normas:

„Administratīvā procesa likuma” 4., 5., 6., 7., 8., 9., 10., 11., 12., 13., 14., 57.pants, 65.panta 3.daļa, 66., 67.pants; likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 4., 11., 13. un 14.pants; Ministru kabineta 2004.gada 17.februāra noteikumu Nr.87 “Kārtība, kādā novērtējama paredzētās darbības ietekme uz vidi” 12.punkts; likums „Par piesārņojumu” VI daļa; Ministru kabineta 2001.gada 28.novembra noteikumu Nr.483 „Piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu apzināšanas un reģistrācijas kārtība”.

Lēmuma pieņemšanas pamatojums:

Valsts vides dienesta Ventspils reģionālās vides pārvaldes 2007.gada 20.jūnija sākotnējais ietekmes uz vidi izvērtējums Nr.9.5.-5.1/132 un tam pievienotie materiāli, iepriekš minētie fakti un piemērotās tiesību normas.

Lēmums:

Nepiemērot Ventspils brīvostas pārvaldes ierosinātajai darbībai – Ventspils brīvostas Tilta termināļa būvniecībai Ventspilī, Dzintaru ielā 3, Depo ielā 2, Lokomotīves ielā 3 un 5A un Dzelzceļnieku ielā 2, 6A un 10A - ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru.

Šo Vides pārraudzības valsts biroja lēmumu, saskaņā ar likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 14. panta (2)daļā noteikto, var pārsūdzēt tiesā viena mēneša laikā.

Direktora p.i.

A.Lukševics